



ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΑΕΡΟΠΟΡΙΚΟΥ ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟΥ

ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΣΧΕΣΗΣ ΤΗΣ ΑΠΕΙΛΗΣ



Το φορτίο / ταχυδρομείο που πρόκειται να μεταφερθεί αεροπορικώς πρέπει να υποβάλλεται σε έλεγχο ασφαλείας πριν από την φόρτωση στο αεροσκάφος.



Νομικό πλαίσιο

Το Εθνικό Πρόγραμμα Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Π.Α.Π.Α.) στο οποίο περιλαμβάνονται:

**Ο Εθνικός Κανονισμός Ασφαλείας Πολιτικής Αεροπορίας (Ε.Κ.Α.Π.Α.)
ΥΠΑ/ Δ15/Α/18070/1501/10-06-2011 (ΦΕΚ 1485/Β/17-06-2011)**

**Η 1η Τεχνική Οδηγία Ασφαλείας (1η Τ.Ο.Α.)
ΥΠΑ/Δ15/Α/ 17143/1505/22-07-2016 (ΦΕΚ – /Β/2607/24-08-2016)**

**Η 2η Τεχνική Οδηγία Ασφαλείας (2η Τ.Ο.Α.)
ΥΠΑ/Δ15/Α/Ε. 575/Ε.173/19-09-2016**

**{Το Εθνικό Εκπαιδευτικό Πρόγραμμα Αεροπορικής Ασφάλειας
ΥΠΑ/Δ15/Α/39382/3235 (ΦΕΚ/Β/3298/24-12-2013)}**



Σκοπός του ελέγχου ασφαλείας είναι ο εντοπισμός τυχόν απαγορευμένων αντικειμένων στο φορτίο δηλαδή συναρμολογημένων εκρηκτικών ή εμπρηστικών μηχανισμών.

Ο έλεγχος ασφαλείας διεξάγεται από πιστοποιημένους ελεγκτές ασφαλείας σε αδειοδοτημένες προς τούτο εγκαταστάσεις που διαθέτουν τον απαραίτητο εξοπλισμό και ονομάζονται Εγκεκριμένα Μεταφορικά Γραφεία.

Το φορτίο/ταχυδρομείο ελέγχεται ανάλογα με την φύση του με την χρήση της καταλληλότερης μεθόδου.



Οι μέθοδοι διεξαγωγής ελέγχου ασφαλείας είναι οι εξής:

Εξοπλισμός ανίχνευσης εκρηκτικών, ακτινοσκοπικός εξοπλισμός, οπτικός έλεγχος, δια χειρός έλεγχος, εξοπλισμός ανίχνευσης ιχνών εκρηκτικών, σκύλοι ανίχνευσης εκρηκτικών και εξοπλισμός ανίχνευσης μετάλλων.

Ο επιφορτισμένος με τον έλεγχο ελεγκτής ασφαλείας πρέπει να είναι ικανοποιημένος ότι το φορτίο δεν περιέχει απαγορευμένα αντικείμενα πριν επιτραπεί η φόρτωση στο αεροσκάφος.



Επειδή από τα ανωτέρω προκύπτει ότι ο μοναδικός έλεγχος ασφαλείας στον οποίο υποβάλλεται το αεροπορικό φορτίο/ταχυδρομείο πριν την φόρτωσή του στο αεροσκάφος λαμβάνει χώρα κατά την διέλευσή του από το Ε.Μ.Γ. θεωρούμε ότι ο έλεγχος αυτός- όσο διεξοδικός και αποτελεσματικός και αν είναι- θα πρέπει να υποβοηθείται από την λήψη και εφαρμογή επικουρικών μέτρων εκ μέρους όλων των εμπλεκομένων καθ' όλη τη διακίνηση του μεταφερόμενου προϊόντος δηλαδή από τη στιγμή της παραλαβής του από την εκάστοτε ταχυδρομική εταιρεία έως και την παράδοσή του στο Ε.Μ.Γ.



Από πλευράς της Υπηρεσίας μας, θεωρούμε απαραίτητη την λήψη στοιχειωδών μέτρων αναβάθμισης της ασφάλειας του αερομεταφερόμενου φορτίου/ταχυδρομείου σε πρώιμο στάδιο και συγκεκριμένα κατά την φάση της παραλαβής από τις εταιρείες ταχυμεταφοράς των προοριζόμενων για αεροπορική μεταφορά δεμάτων.



Στα πλαίσια αυτά προτείνουμε όπως οι εταιρείες ταχυμεταφοράς υποβάλλουν δεσμευτική δήλωση στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο με το οποίο συνεργάζονται ότι θα λαμβάνουν στοιχειώδη μέτρα ασφαλείας, πριν από την παράδοση των αποστολών στο εγκεκριμένο μεταφορικό γραφείο, στα οποία θα περιλαμβάνονται:

- α) Ορισμός υπευθύνου ασφαλείας της εταιρείας με αρμοδιότητα την σύνταξη διαδικασιών ασφαλείας και την εφαρμογή του νόμου.
- β) Πριν από την πρόσληψη προσωπικού , η διενέργεια ελέγχου του ιστορικού των ατόμων που θα παραλαμβάνουν, διαχειρίζονται και διακινούν το υπόψη φορτίο.
- γ) Η ενημέρωση του προσωπικού σε θέματα ασφάλειας και ειδικότερα η αποφυγή παραλαβής και διακίνησης απαγορευμένων αντικειμένων σύμφωνα τουλάχιστον με τα διαλαμβανόμενα στον ΕΚΑΠΑ (Εθνικό Κανονισμό Ασφάλειας Πολιτικής Αεροπορίας).
- δ) Η παραλαβή του φορτίου/ταχυδρομείου από χώρο, γραφείο ή οικία κατόπιν επίδειξης και καταγραφής των στοιχείων του αποστολέα με ταυτοποίηση μέσω αστυνομικού δελτίου ταυτότητας ή άλλου αποδεκτού εγγράφου.



ε) Η αποδοχή, ει δυνατόν, ανοικτού κατά την παραλαβή δέματος με δήλωση περιεχομένου.

στ) Η σήμανση με ειδικό κωδικό (αποδεκτό και αναγνωρίσιμο από τους εμπλεκόμενους στη μεταφορά φορείς) των δεμάτων για τα οποία δεν καθίσταται δυνατή η πλήρωση των ανωτέρω δ) και ε) προϋποθέσεων.



**Ευχαριστώ,
Πέτρος Σταμούλης
Επιθεωρητής Ασφαλείας Αεροπορικού φορτίου
Διεύθυνση Ασφάλειας από Έκνομες Ενέργειες
Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας**